

basi setzt Modernisierung des Fuhrparks fort

Im Juni und Oktober dieses Jahres hat basi zwei Tankwagen seiner Flotte ersetzt. Es handelt sich um die leichtesten Auflieger, die der Markt zu bieten hat. Der ersetzte Argon-Auflieger hat Dank Voll-Aluminium-Bauweise nur ein Leergewicht von 7.150 kg, das entspricht einer Gewichtsreduzierung gegenüber dem Altfahrzeug von rund 3.000 kg, die nun für Nutzlast zur Verfügung steht. Der zweite Auflieger, der modernisiert wurde, ist für Sauerstoff, der aus technischen Gründen nicht aus Vollaluminium hergestellt werden kann. Der Sauerstoff-Auflieger ist daher einige hundert Kilogramm schwerer als sein Kollege. Die basi-Superliner haben aber auch sonst einiges zu bieten, wie Abstandswarner, Spurhalte-Assistenz, um nur einige zu nennen. Somit fahren zwei der sichersten Fahrzeuge über Deutschlands Straßen.

Zusammengefasst die technischen Daten der nutzlastoptimierten Tankwagen:

	Argon-Auflieger:	Sauerstoff-Auflieger:
Inhalt	21.000 ltr.	25.000 ltr.
Zul. Gesamtgewicht:	40.000 kg	40.000 kg
Eigengewicht des Trailers:	7.150 kg	7.700 kg
Nutzlast	25.350 kg	24.700 kg



Argon Auflieger

basi geht auch bei der Ladungssicherung neue Wege

Seit geraumer Zeit hat basi ein neues Ladungssicherungssystem im Einsatz. Es werden die konventionellen Gurte zur Sicherung des Stückguts, in unserem Falle meistens Gasflaschen oder Fässer, durch Klemmbalken oder Spannpratzen ersetzt (siehe Bild). Durch diese Art der Ladungssicherung ist eine kraftschlüssige Verbindung mit dem Fahrzeug kein Problem mehr, was schon durch mehrere Kontrollen durch die Aufsichtsbehörden wie BAG bestätigt wurde.

Auslieferungsfahrzeug für Kleinflaschen

Seit Sommer 2013 hat basi ein neues Auslieferungsfahrzeug für Kleinkunden oder eilige Lieferungen im Einsatz. Es handelt sich um einen absenkbaren Kofferaufbau, so dass man auch ganze Paletten mit einer Elektroameise auf- und abladen kann. Der Aufbau wurde so flexibel gestaltet, das Einzelflaschen in der Fußgängerzone, aber auch genau so ganze Paletten, Trockeneiskisten bei der Industrie, mühelos gesichert, transportiert und abgeladen werden können. Das Fahrzeug hat eine Nutzlast von 2.225 kg und ein Gesamtgewicht von 4.850 kg. Dadurch unterliegt das Fahrzeug nicht dem Sonntagfahrverbot, wovon schon einige Kunden profitiert haben, wenn sich ihr Produkt unerwartet dem Ende neigte. M.W.



Auslieferungsfahrzeug für Kleinkunden



Das Auslieferungsfahrzeug im abgesenkten Zustand beim beladen mit einer Palette Propan mittels eines Elektro-Hubwagen.





Modulasi Sicherungssystem mit Klemmbalken





Sauerstoff-Auflieger

Fotos: *Mayella Rubel*